



# DOMANDA D'ISCRIZIONE

## CHIUSURA ISCRIZIONI:

- Campionato Europeo della Montagna (CEM) **15 giugno 2016**
- Campionati/Trofei Italiani e gare nazionali **22 giugno 2016**

SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
Protocollo	N. di gara
numero	data

DATI RICHIESTI	CONCORRENTE	CONDUTTORE		CONDUTTORE DI RISERVA (in caso di concorrente p.g.)	
Cognome e Nome (o ragione sociale)					
Luogo e data di nascita	NON COMPILARE				
Under 25 al 1° gennaio c.a.	NON COMPILARE	<input type="checkbox"/> SI' : <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> SI' : <input type="checkbox"/> NO	
Indirizzo					
Cap - Comune - Pr					
N. di Telefono					
E-mail					
Patente di Guida n°					
Tessera ACI n°					
Licenza sportiva n° / Cat.					

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 55° Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:

AUTOSTORICHE							
Marca e modello	Anno Costr.	Cilindrata	Raggruppamento	Periodo	Categoria	Classe	Passaporto n°

AUTO MODERNE						(*) Precisare a quale Campionato/i si intende partecipare
Marca e modello	Cilindrata	Campionato (*)	Gruppo	Classe	Passaporto tecnico n°	
		<input type="checkbox"/> FIA CEM				
		<input type="checkbox"/> ACI CIVM-TIVM				

INFORMAZIONI PER LE VERIFICHE TECNICHE (da compilare obbligatoriamente) - barrare una delle seguenti caselle:	
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita di nuovo passaporto elettronico;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita della verifica tecnica unica 2016;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta risulta già in possesso della verifica tecnica unica per l'anno 2016;

dichiarazione valida solo per i concorrenti italiani

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo, del Codice Etico stabilito dalla Federazione, delle Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione e garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e l'A.C.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la manifestazione utilizzerà l'abbigliamento di sicurezza (casco compreso) di tipo omologato secondo le specifiche FIA in corso di validità, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'A.C.I. da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico o copia del vaglia postale) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".
- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).

Data	Firma del concorrente	Firma del conduttore	Firma del conduttore di ris.	Visto ASN (per conc./cond. stranieri)
------	-----------------------	----------------------	------------------------------	---------------------------------------

**E' OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK**

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	DATI PER LA FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 329,40 Gruppi: N / A / E1 Italia (comprese E1-N, E1-A) ≤2000 / S20 - € 390,40 Gruppi: E1 Italia (comprese E1-N e E1-A)>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS - € 183,00 Gruppi: Bicilindriche/Storiche; - € 195,20 Gruppi: Racing Start Over 25 / Racing Start Plus Over 25 / E1 Kia GHCHC 1.6 glp - € 146,40 Gruppi: Racing Start Under 25 / Racing Start Plus Under 25	- <b>bonifico bancario:</b> c/o Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRRD60  - <b>vaglia postale:</b> intestato a G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, via Indipendenza 38a, Ascoli Piceno	Ragione sociale: _____ _____ _____ C.F. / P.I.: _____	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/45920  INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org Tel. 0736/45820



## NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

### PRINCIPALI ORARI DELLA MANIFESTAZIONE

#### CHIUSURA ISCRIZIONI:

- mercoledì 15 giugno 2016 alle ore 24.00 per il Campionato Europeo
- mercoledì 22 giugno 2016 alle ore 24.00 per Campionati/Gare Nazionali

**VERIFICHE AMMINISTRATIVE:** venerdì 24 giugno 2016 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;

**VERIFICHE TECNICHE:** venerdì 24 giugno 2016 dalle ore 15.00 alle ore 19.30;

**BRIEFING CON I PILOTI:** venerdì 24 giugno 2016 ore 19.30

**PROVE UFFICIALI - 1° TURNO:** sabato 25 giugno 2016 alle ore 9.30.

**PROVE UFFICIALI - 2° TURNO:** sabato 25 giugno 2016 a seguire dopo 1° turno.

**PARTENZA GARA 1:** domenica 26 giugno 2016 alle ore 9.30.

**PARTENZA GARA 2:** domenica 26 giugno 2016 a seguire dopo 1ª manche.

#### PREMIAZIONE:

**Data ed orari** – domenica 26 giugno 2016, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.

#### PAGAMENTO PREMI IN DENARO:

**Data ed orari** – domenica 26 giugno 2016 dalle ore 16,00 alle ore 18,00.

### VEETURE STORICHE

#### 1° Raggruppamento

- Periodo: D (1.01.1931 – 31.12.1946). Cat. BC. Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: E (1.01.1947 – 31.12.1961). Cat. T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: E (1.01.1947 – 31.12.1960 e 1.01.1947 – 31.12.1961). Cat. BC BC. Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: E (1.01.1947 – 31.12.1961) Cat. GTP. Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: F (1.01.1962 – 31.12.1965). Cat. T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: F (1.01.1962 – 31.12.1965). Cat. GTP. Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: F (1.01.1961 – 31.12.1965). Cat. BC/MP e Periodo F 2 ( fino al 31.12.1966). Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: G1 (1.01.1966 – 31.12.1969). Cat. T-TC – GT-GTS. Classi: 500 – 600 – 700 -850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: G1 (1.01.1966 – 31.12.1969). Cat. GTP. Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: GR (1.01.1966 – 31.12.1971). Cat. BC. Classi: 1150 – 1300 -1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 2° Raggruppamento

- Periodo: G2-H1 (1.01.1970 – 31.12.1971 e 1.01.1972 – 31.12.1975). Cat. T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: G2 (1.01.1970 – 31.12.1971 e 1.01.1972 – 31.12.1975). Cat. GTP. Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: HR (1.01.1972 – 31.12.1976). Cat. BC. Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 3° Raggruppamento

- Periodo: H2+I (1.01.1976 – 31.12.1976 e 1.01.1977 – 31.12.1981). Cat. T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: H2+I (1.01.1976 – 31.12.1976 e 1.01.1977 – 31.12.1981). Cat. Sil. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: IR (1.01.1977 – 31.12.1982). Cat. BC. Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 4° Raggruppamento

- Periodo: J1 (1.01.1982 – 31.12.1985). Cat. N. Classi: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: J1 (1.01.1982 – 31.12.1985). Cat. A. Classi: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: J1 (1.01.1982 – 31.12.1985). Cat. B. Classi: 1600 – oltre 1600 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: JR (1.01.1983 – 31.12.1990). Cat. BC – BC Sport Naz. Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup> - 2500\* - 3000\* (\*limitatamente alle vetture Alfa Romeo 3000 12 V, e alle vetture Alfa Romeo 2500 12V).
- Periodo: J2 (1.01.1986 – 31.12.1990). Cat. N – A. Classi: 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.
- Periodo: J2 (1.01.1986 – 31.12.1990) Cat. B. Classi: 1600 – oltre 1600 cm<sup>3</sup> e/o sovralimentate.

#### 5° Raggruppamento "Monoposto"

- Periodo: Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata. Classe: E1.
- Periodo: Monoposto dal 1954 al 1982. Cilindrata fino a 1600 cm<sup>3</sup>. Classe: E2.
- Periodo: Monoposto dal 1954 al 1982. Cilindrata fino a 2000 cm<sup>3</sup>. Classe: E3.
- Periodo: Monoposto dal 1983 al 1990. Cilindrata fino a 1600 cm<sup>3</sup>. Classe: E4.

- Periodo: Monoposto dal 1983 al 1990. Cilindrata fino a 2000 cm<sup>3</sup>. Classe: E5.
- Formule Addestrative ACI-Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Alfa Boxer. Classi: 500 – 1000 – oltre 1000 cm<sup>3</sup>.

### VEETURE MODERNE ammesse per il Campionato Europeo della Montagna

Categoria 1 (vetture di Produzione):

- **Gruppo N** – Vetture Produzione (R1 incluse)
  - **Gruppo A** – Vetture Turismo (incluse WRC, S1600, S20, R2, R3)
  - **Gruppo S20** – Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5.
  - **Gruppo GT** – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)
- Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

Categoria 2 (vetture da Competizione):

- **Gruppo D/E2-SS (monoposto)** – Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm<sup>3</sup> o meno.
  - **Gruppo CN** – Vetture Sport Produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm<sup>3</sup> o meno.
  - **E2-SC (vetture Sport)** – Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm<sup>3</sup> o meno.
  - **Gruppo E2-SH (Silhouette)** – Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza di questa macchina. Cilindrata 6500 cm<sup>3</sup> o meno.
- Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

### VEETURE MODERNE ammesse per il C.I.V.M./T.I.V.M.

#### Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi: 500 Gruppo 2, 600 Gruppo 2, 700 Gruppo 2, 700 Gruppo 5

#### Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>: RS1.15 – fino a 1150 cm<sup>3</sup>, RS1.4 – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, RS1.6 – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, RS2.0 – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>: RSTB1.4 – fino a 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB1.6 – da 1401 cm<sup>3</sup> fino a 1600 cm<sup>3</sup>, RSTW1.6 – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise: RSD2.0 – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>.

#### Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>: RS1.15 Plus – fino a 1150 cm<sup>3</sup>, RS1.4 Plus – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, RS1.6 Plus – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, RS2.0 Plus – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>;
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>: RSTB1.4 Plus – fino a 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB1.6 Plus – da 1401 cm<sup>3</sup> fino a 1600 cm<sup>3</sup>, RSTW1.6 Plus – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>;
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise: RSD2.0 Plus – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppi N, A, E1 Italia, E1/N, E1/A, E2-SH (E2-SH no classi Diesel):

- **Classi:** fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo benzina (solo Gr. E1 Italia), fino a 1150 cm<sup>3</sup> vetture con motore motociclistico (solo Gr. E1 Italia), da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> vetture con motore motociclistico (solo Gr. E1 Italia), da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> vetture con motore motociclistico (solo Gr. E1 Italia), E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup> – **Diesel** fino a 2000 cm<sup>3</sup>, oltre 2000 cm<sup>3</sup>

#### Gruppi GT ACI (GT3 – CUP – RGT) e GT FIA (GT3 e RGT assieme)

- **Classi:**  
RGT: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>  
GT3: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>  
GT CUP (solo ACI): fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### Gruppi CN, E2-SC

- **Classi:** fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>, da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppo D/E2-SS

- **Classi:** fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>.

### REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara approvati dalle autorità sportive.



**MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL PADDOCK**

da inviare tramite fax al n. 0736/45920

Denominazione del richiedente

scuderia, preparatore, noleggiatore o concorrente

Responsabile sul campo di gara

nominativo

Recapito del responsabile

cellulare

Dimensioni area assistenza richiesta

mt. x mt.

Descrizione mezzi per l'assistenza:

Barrare con una "X"

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.

Conduttore	Vettura	Gruppo/Classe

Firma del richiedente

\_\_\_\_\_

**- NOTE PER LA COMPILAZIONE -**

Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa. Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.